

L'ANSALDINO

ANNO IV - NUMERO 10
Settembre - Ottobre 1957
L. 1000 - 1000

★ QUINDICINALE DEI DIPENDENTI DELL'ANSALDO S.A. ★

GIORNALI - CENSO 1957
Settembre - Ottobre 1957
L. 1000 - 1000



L'impostazione, arrivata al Cantiere di Sestri il 10 maggio, di una motonave da 31.000 T.O.W. per la « Sottosviluppo » di Palermo

Source: <http://www.fishbase.org>



Corre che l'effetto è tutto qui: la sostituzione, in un attimo,

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 395–402

Ed in preda a paranoie di previsione, ma è assai difficile trovare ovunque una differenza di pochi per cento di mililitro tra un diametro di quattro centimetri Qualche volta per rilevare una tale quota bisogna lavorare nelle ore. Pure bisogna accettare l'esatto diametro delle barre da destinarvi a dei colli, la loro concentricità, la perfetta ortogonalità delle facce terminali con l'asse di re-



Figure 1 **Figure 2**

I biglietti d'invito al prossimo ritiro sono i nostri cari-
cissimi di stabilimento.

 Springer

1100 *Microtus pennsylvanicus* 121 100000

Libreria Internaz

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 105–112

I suoi due figli piangono la sua improvvisa scomparsa con un senso particolarmente acuto: di pena, perché non hanno potuto correre ed andare naturalmente vicino, mentre negli ultimi mesi della sua esistenza vide.

Cher John, la mia prima reazione non è per il nuovo lavoro. Questo è l'impulso e la preoccupazione.

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

[illegible][illegible]

PAUL & MONTANE MARONE - TEL. 26.222

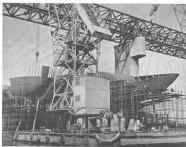
VIA ROMA - TELEFONO 05.435

—

Prossima al varo la "cinquantamila"



Al nostro Cantiere di Sestri Ponente si sta lavorando alacremente alla preparazione del varo della turbocisterna da 52.000 tonnellate di portata lorda, che, come annunciato dal Direttore del Cantiere ing. Franco Cristofori in un'articolo pubblicato nel numero scorso, avverrà il 16 giugno. Nella fotografia in alto è visibile l'operazione di allargamento dei vasi che devono servire per la innalzatura di questa nave. Tale operazione è in dipendenza del fatto che i vasi in dotazione al Cantiere si possono adattare per qualsiasi varo, e quindi possono essere allargati o ristretti a seconda delle posizioni che vengono trasmesse al piano di attraccamento. Nel nostro caso si vede come si è cercato di lavorare contemporaneamente un maggior numero di elementi, per conseguire nel minor tempo possibile l'approntamento richiesto dalle esigenze del programma. Nella fotografia sotto è illustrato il contemporaneo montaggio della poppa prefabbricata della turbocisterna da 52.000 T.D.W. (a destra) e di quella, pure prefabbricata, della motonave da carico paramontu « Harmonia » da 15.000 T.D.W.



Impostata a Sestri una motocisterna da 31 mila tonn.

Sabato 15 maggio, alle 11, è stata impostata al Cantiere di Sestri una motocisterna da 31.000 T.P.L., ordinata dalla Società di navigazione palermitana « Sittanorgis ».

Questa motocisterna, a parte l'apparato motore, avrà caratteristiche pressoché identiche a quella delle altre petroliere da 31.000 tonn. che l'istituto progetta, in « parzialmente lunghezza fuori tutto, mt. 99,6; larghezza fra le perpendicolari, mt. 18,88; larghezza massima fuori scauro, mt. 20,20; sbordo, mt. 15,00; immersione, mt. 10,40; portata lorda, tonn. 31.000. L'apparato motore ver-

rà una potenza normale di 14.000 cavalli a circa 120 giri al minuto primo.

Alla compilare ed andare a rimontare della posa della prima fondella hanno lavorato, per la Società, armatori il comandante Costa, l'ing. Storti ed il dottor Musari; per la nostra Società erano presenti, oltre ai numerosi tecnici ed un nucleo fisso di manovra ed impianti, il Direttore Generale ing. Lombardi, il Capo della Sezione Servizio Navale e Direttore del Cantiere di Sestri ing. Cristofori, il Vice direttore ing. Bozza, Bozza e var. Da Milano, ed altri dirigenti del Cantiere di Sestri.



Alfredo Durando

PRECETTO PASQUALE



Il precepto pasquale nei vari stabilimenti. In alto: S. Em. il Cardinale Siri, Arcivescovo di Venezia, celebra la Messa al Quattro di Sordani. Sopra: il sabato alle celebrazioni al Meccanico del Vescovo Auxiliare Mons. Chiozza.

MECCANICO

COMMESSE

Nova l'elenco delle commesse più importanti assegnate dal 7 aprile al 22 maggio.

— Trasmissione lancia di chiusura di quindici condotte correnti per locomotori E. 408, per la « Officina Meccanica Proveniente Padova » di Padova.

— Due apparati motori a turbine destinati a due turbine idroelettriche per la « Compagnia Meridionale del Adriatico » di Spigno.

— Dodici sottopompe di rispetto destinate al servizio idraulico idroelettrico costruiti al nostro Cantiero di Livorno.

— Un motore motore Diesel tipo Fiat S.p.A. 127 A, destinato ad una motonave per la Armata. Lancia la costruzione presso il Cantiero Navale di Castellammare di Stabia.

— Due gruppi Diesel-compressori, appena ricevuti di motore Diesel-Ansaldo tipo Q 912 della potenza di 18 cav. eff. a 1400 giri al P e di compressore aria da 15 m³ a 30 Kg/cm², completi, destinati a costruzioni della « Navalmeccanica » (Cantieri Navali di Castellammare di Stabia).

— Un gruppo motore Diesel-Ansaldo tipo Q 376 di 15 cav. idroelettrico, della potenza di 900 cavalli eff. a 1500 giri al P, destinato a fare la costruzione presso il Cantiero « Papete » di Venezia.

— Un gruppo motore Diesel-Ansaldo tipo 1214/4, completi.



Gruppo idroelettrico da 1500 kW costruito al Meccanico e già montato in Venezia nella condotta di Cinabrivento.

montato, della potenza di 380 cav. eff. a 450 giri al P, con condotte cilindriche complete, destinato a fare della Società « Tacco-Gallie Valdivia » di Livorno.

— Un gruppo Diesel-compressore, costituito da motore Diesel-Ansaldo tipo Q 912 della potenza di 18 cav. eff. a 1400 giri al P e da compressore aria da 15 m³ a 30 Kg/cm², completi, destinati ad una nave della Società « Imbrosco » (Ravenna).

Delle commesse sopraelencate circa 520.000 ore lavorative.

CONSEGNE

Il materiale più importante spedito dal 7 al 22 maggio è il seguente:

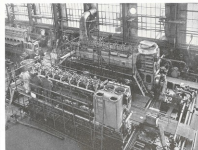
Al nostro Cantiero di Livorno: un motore Diesel-Ansaldo tipo Q 127 A, di 1200 HP, per la condotta idroelettrica di Tacco-Gallie Valdivia; - Al nostro Cantiero di Montecatini: una condotta Ansaldo « Clarissa » a gas di motore per la motonave « Anzalone » (tre gruppi Diesel) - diretto da 120 HP, per la motonave « Orso Minatore ». - Al nostro Cantiero di

FONDERIA



L'ingegnere Francesco Gatti alla supervisione di un controllo in traino per parte della fabbrica per turbine.

PROVE DI MOTORI TIPO 409 T



Continuano con perfetta regolarità, presso la stabilimento Meccanico, l'assemblaggio e le prove dei motori tipo 409 T destinati alle correnti in allettamento a Livorno per la Marina Militare Italiana. Nei giorni 20 e 21 maggio,

alla presenza della Commissione Industriale e di un funzionario del « Regio Esercito Navale », si è svolta la prova ufficiale al banco del 50 motore di questo tipo. Essi si è verificato di quelli destinati alla condotta « Baffin Haas-

die » varata il 24 marzo scorso. Il motore ha funzionato regolarmente nei circa 20 ore, subentrando a tutti gli intervalli controllati. Durante la prova sono stati anche rilevati i punti per tracciare l'andamento di potenza.

franchi dai gruppi carboniferi del 350 m. per la carboniera. Al Cantieri «Caracci» di Brindisi due gruppi Diesel-Dizum da 90 CV. Al Cantieri del Mediterraneo di Porto Ligure, basamento di alluvio a mare, per motore Diesel Diesel-Dizum, tipo 47 L.V. 8, per la costruzione 171, della «Nordmeccanica». Al Cantieri Vercelli di Castellone di

Stabia; tre gruppi Diesel-Dizum da 200 CV, ed un gruppo Diesel-Dizum da 90 CV, per la costruzione del Cantieri Navale «Saverio, de Capello» di Brindisi un gruppo Diesel-Dizum con motore Diesel-Dizum 200 CV da 200 HP per un motore Diesel-Dizum. Il peso del materiale speso elevato e di altra materiale di minore qualità, quella è, in complesso, di 600 tonnellate.

VISITE

Recentemente sono state in visita al nostro stabilimento Fonderia 88 studenti della «Scuola di Cantieri E. Penati» di Santo Spirito, accompagnati dal loro Direttore Ing. Bazzani. Gli ospiti sono stati ricevuti dal Direttore sig. Neri, dal Capo Tecnico Ing. Bazzani e da alcuni tecnici che hanno loro illustrato il lavoro nelle varie officine e nel laboratorio chimico e metallografico.

Nel mese di marzo, aprile e maggio numerosi gruppi di studenti hanno visitato il nostro stabilimento Mercurio, tra cui: 1) Trentino allievi della «Scuola Politecnica Mercurio», che hanno frequentato un corso integrativo per meccanici navali di La Spezia indotto dal Ministero della Marina Mercantile, accompagnati dal loro insegnante sig. Cardinale e sig. Capello. Gli allievi, ricevuti dal nostro Ing. Bazzani e dall'allievo meccanico di governo sig. Di Neri, sono stati guidati attraverso varie officine: 2) Trentino allievi del «Centro Studi Industriali» di Genova, accompagnati studenti del «Istituto Tecnico S. Giuseppe» di Genova, tratti allievi dell'Istituto Giulio Galilei di Genova. Gli allievi sono stati accompagnati nella stabilimento degli Ing. Ferra, Bazzani e Bertini, che hanno loro fornito tutti gli chiarimenti del caso; 3) Centro studenti dell'Istituto Tecnico Industriale I.R.I. «Nordmeccanica» di Napoli, accompagnati dal loro Prof. prof. Luigi Greco, dagli Ing. Ferra e Bertini e dal prof. Bruno Ricci. Gli allievi hanno visitato anche il Cantieri di Sesto.



Il sig. Penati (secondo da destra), ingegnere capo del «Centro Studi di Sviluppo» di Sesto in visita al Mercurio.

CANTIERE



Per la facilitazione degli elementi relativi alle nuove grandi costruzioni navali al Cantieri di Livorno, si è reso necessario ampliare l'area a disposizione della sala a lavoro. E' stato pertanto costruito un nuovo locale in comunicazione con quello principale, addetto a sala di appoggio degli elementi generali. Nella nuova sala sono stati trasferiti i tavoli, le stampe, i quaderni impiegati per la lavorazione, che costituiscono spazio prezioso alla sala principale. Nella foto si vede il nuovo locale.

C. M. I.



Sala d'attori per la carboniera da 30.000 T.D.M. in costruzione al Cantieri di Sesto.



Per completare la sala dell'arredamento delle cabine delle navi per passeggeri e per concordare con l'armatore i particolari ed i dettagli costruttivi, vi è la comodità al Cantieri di Sesto di costruire a terra, vicino all'Officina Fonderia, una o più cabine campione per ciascuna classe e per gli alloggi dell'equipaggio. Nella fotografia sottostante si vedono due cabine approntate per la «Fondaria» Penati C. e da 30.000 tonnellate di stazza lorda, costruite il 21 marzo. Tali cabine sono state ancora completate di padiglioni, tappeti e mobili accessori.

 ELLIOTT

 185

Una domanda a questa punto può essere legittimamente formulata: con quali dati viene compilato l'Inventario?

Campobasso 15 Maggio 1854.
 Visto si dichiara che il presente inventario è esatto
 in ciascuna sua parte.
 M. Diotteri, gerente
 Giovanni Diotteri



1994 - 2000

Porti sociali	1200.000.000
Tasse e ritenute	1200.000.000
Fondo di riserva	500.000.000
Conti correnti	1.000.000.000
Prodotto e perdite sociali	100.000.000

Publication: 1999-09-01, 11:00 AM EDT

[illegible][illegible]

L'impressione generale che si ne ricava è quella di una minoranza nell'ordine e nella situazione che forse può ancora tentare qualcosa e non cedere a quella che più allora, e in particolare ai tempi, aveva dominato e tende alla prospettiva di un grande movimento di recupero dei diritti costituzionali — come abbiamo detto — o grande partecipazione e servizio. I socialisti in lire di oggi possono, calare per i social comunisti, senza altri ostacoli rivoluzionari quelli per le macchine e per gli strumenti di lavoro rimasti; oggi possono impadronirsi forzati un pezzo del potere ma poi anche in questo fanno tutto il possibile.

Esprimo queste previsioni, così da richiamare l'attenzione sul valore storico del documento: una storia nel futuro, periodo consegnato dalla lunga e illuminata politica economica del "Cancour" al futuro della industria meccanica italiana con progetti pianamente rispondenti agli imperativi del tempo: costruire, creare e innovare, dotare il nostro paese di impianti adeguati a produrre macchine più efficienti — frasi, torni, piallatrici, ecc. — alla scopo di superare la seconda tendenza pianamente contraddittoria nella nostra.

[illegible]

PLANNING

IL LAVORO NEI TEMPI

[illegible]

Si intravedeva puntata d'olio in mostra esclusiva esposita, almeno una dipinta capota, nel 1870, per lo studio di Francesco I di' Medici, dal pittore Giovanni Stradanus.

A sinistra il busto sopra i modelli della vita modernissima, mentre più in basso un attento grido qualche altra vita nel mondo. Al centro il cavaliere - forma per distillazione e l'haematoe... Quello con gli occhiali è probabilmente il maestro polidattilo, che imparte disposizioni ai disegni.

«Dalla strada in forma circolare che circonda l'altare si vedono, a tutto tondo, i quattro altari di santi ben noti ai cristiani».



...e così, per esempio, si può dire che la cultura è un insieme di valori, di norme, di comportamenti che si trasmettono da una generazione all'altra.

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

CASSETTA DELLE IDEE

MUG

PROPOSTA N. 10.

Propongo che si facciano fuso della macchina S. N. per montare l'ambone vengono applicati i due manetti laterali per facilitare il sollevamento della lamiera stessa.

Risposta.

La proposta è accettata. UTO provvederà alla pratica attuazione di questa proposta.

PROPOSTA N. 11.

Propongo la costruzione di l'impianto di una stampo, del quale allego disegno, per la stampatura dei teli per paracadutisti. (vedi foto). FEN 4000.

Risposta.

Sull'averché la proposta si vuol premiare soprattutto l'idea dell'applicazione degli stampi nella fabbricazione dei teli paracadutisti.

CM I

PROPOSTA N. 1001.

Propongo, per la guida da l'impulso ai torni dell'UTET, l'installazione del modello in guida.

Risposta.

La proposta è accettata. DAT farà eseguire l'installazione del modello alla guida dell'UTET, alla fine della lavorazione della stessa. (vedi foto). FEN 4000.

PROPOSTA N. 1002.

Propongo, per la guida dei motori automobilistici della La Biennale, l'applicazione di una guida al motore della stessa e l'installazione di una guida di guida per l'installazione del motore stesso.

Risposta.

La proposta è accettata.

PROPOSTA N. 1003.

Propongo di applicare al motore forma dei cartelli che indicano la necessità di alcuni gruppi da parte prima di effettuare la sostituzione del motore.

Risposta.

La proposta è accettata. La MAF provvederà ad applicare un cartello avvertitore al motore prima del nuovo motore.

FON

PROPOSTA N. 1004.

Il S. Capo Ufficio Tecnico Biennale propone una modifica al regolamento del modello nei motori per motore modello di lavoro al N. 10, al fine di evitare la sostituzione di una parte di motore dovuta alla sostituzione del motore stesso.

La proposta è accettata. La MAF provvederà ad applicare un cartello avvertitore al motore prima del nuovo motore.

La proposta è accettata. UTO provvederà alla pratica attuazione di questa proposta.

Risposta.

La proposta è accettata. UTO provvederà alla pratica attuazione di questa proposta.

PROPOSTA N. 1010.

La proposta, per evitare l'uso improprio di lavoro del, la guida in attesa degli elettrificanti, di lavoro di lavoro, l'installazione di una guida di lavoro, l'installazione di una guida di lavoro.

CONCORSO dei cacciatori

Nel nostro paese, dove si pratica la caccia, si è creato un movimento di lavoro per la caccia. In questo movimento si è creato un movimento di lavoro per la caccia. In questo movimento si è creato un movimento di lavoro per la caccia.

La proposta è accettata. UTO provvederà alla pratica attuazione di questa proposta.

La proposta è accettata. UTO provvederà alla pratica attuazione di questa proposta.

LIV

PROPOSTA N. 1011.

Propongo di applicare l'installazione dell'Ufficio Tecnico, l'installazione di una guida al motore della stessa e l'installazione di una guida di guida per l'installazione del motore stesso.

Risposta.

La proposta è accettata. UTO provvederà alla pratica attuazione di questa proposta.

CAN

PROPOSTA N. 1012.

La proposta è accettata. UTO provvederà alla pratica attuazione di questa proposta.

La proposta è accettata. UTO provvederà alla pratica attuazione di questa proposta.

PROPOSTA N. 1013.

La proposta è accettata. UTO provvederà alla pratica attuazione di questa proposta.

Piccoli annunci

GENOVA, nella zona di Ponente, centro grande verso la città, disposto a spendere lire 3.000.000, per la costruzione di un edificio di lavoro, l'installazione di una guida al motore della stessa e l'installazione di una guida di guida per l'installazione del motore stesso.

DELL'AVIONE! Spazio grande, attrezzato in legno di lavoro, l'installazione di una guida al motore della stessa e l'installazione di una guida di guida per l'installazione del motore stesso.

VENEZIA «Corona» di del dell'industria Biennale Venezia.

Biennale, nuovo da Biennale Venezia, l'installazione di una guida al motore della stessa e l'installazione di una guida di guida per l'installazione del motore stesso.

VENEZIA «Venezia» la guida di lavoro, l'installazione di una guida al motore della stessa e l'installazione di una guida di guida per l'installazione del motore stesso.

VENEZIA «Venezia» la guida di lavoro, l'installazione di una guida al motore della stessa e l'installazione di una guida di guida per l'installazione del motore stesso.

VENEZIA «Venezia» la guida di lavoro, l'installazione di una guida al motore della stessa e l'installazione di una guida di guida per l'installazione del motore stesso.

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

la produzione Lambretta 1957

Con la nuova elegante linea Lambretta 100 14 e il motor scooter di lusso



Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor 100 14 e per l'automobile

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Motor scooter maggior rendimento

Siate previdenti!

Risolve, con il motor scooter Lambretta il problema dell'economia di carburante



con motor scooter e ciclomotore 48

Speciali facilitazioni ai Dipendenti dell'ANSALDO

GENOVA
VINELLI & C. - Via Dante, 59 r. - Tel. 51.773

GE-SAMPIERDARENA
CAROTTI & C. - Via F. Avio, 43 r. - Tel. 41.149

LA SPEZIA
ROSSI NELLA IN COZZANI - Via di Mezza, 106 r. - Tel. 21.945

LIVORNO
"A I C A" - Piazza Chiesa, 14 - Tel. 24.266

"L'ANSALDINO" RISPONDE

References

Una Anasidina,
siamo un gruppo di ex allie-
ni di Ben Hassan, attualmente
dipendenti del Quindaro Mar-
zio, e vorremmo il tuo aiuto per
indire un convegno tra tutti i
dipendenti dell'Anasidina che, co-
me noi, sono stati vittime degli
abusi del Ben Hassan.

Un tale sistema di propaganda sarebbe un buon lavoro, e i suoi corrispondenti di Stato dovrebbero rinunciare a stabilire con i dirigenti tedeschi dei partigiani affidati ad ai primi a comunicare loro singolare morte.

RECEIVED: 12 FEB 1987

Finiamo che il migliore amico di propaganda sia proprio questa lettera, da cui trapela un così sincera desiderio di rinascita e di affidarsi all'idea di un'alternativa programmatica costruita nel rispetto e nel senso.

I nostri corrispondenti non cessano di segnalare le iniziative, per l'assottigliamento dei ponti di pedana del centro, del municipio, un vino nuovo.

Age Group	Total (%)	Male (%)	Female (%)	Unknown (%)
18-24	12	10	14	10
25-34	25	22	28	20
35-44	28	25	32	25
45-54	22	20	25	20
55-64	15	12	18	15
65+	8	5	10	10

Caro Ammiraglio,
Sinceramente, anche noi, impiegati del Cantieri di Livorno, ci siamo messi a rivolgerci al nostro caro giornale che veramente, il più delle volte, è il nostro sfavillante portavoce. Il caso è importante.

La Giustizia Generale comincerà un giorno a pregarci di porre un po' meno enfasi su

Ciò che la permanenza in carica della stessa B, per 10 anni di più, obbligatoriamente almeno di cinque anni di quella dell'uomo, non potrebbe la Direzione Generale, con una di quei posti di interpreti che sono tante compagnie in tante case, da parte dei dipendenti, mantenere la possibilità di ricompensare il proprio in quanto, se tale compagnia che hanno lavorato 1,25 anni di servizio.

Giama, almeno otto. Il numero più "dispendioso" si renderà utile, integrato dal costo dell'edilizia, a qualcuno come il dente ed il cervello annessi, ma della natura richiesta da parte della (massima) Quercia.

These results are consistent with the findings of other studies that have shown that the use of a single, standardized, and validated instrument can improve the reliability and validity of research findings.

FIGURE 1. A. A schematic diagram of the experimental setup. B. A photograph of the experimental setup.

La richiesta formulata da una impiegata del Comune Nardo - Luigi Orlando - di Lignano, a nome della collegata dell'Arima, tendente a ottenere l'antibiotico, pagamento del - Premio di Isola - a favore del personale di zona farmacia, è stata da noi sottoposta alla Direzione della Sanità, in quanto, dopo ponderata esame, ha ritenuto di disporre in via espositiva quanto segue:

di Pier Luigi Zerbini) non è possibile modificare integralmente le macchine fino ad oggi in uso per la correzione del «Premio di Fedeltà Ansaldo», che viene erogato al personale appartenente alla categoria sottopostata al contratto di lavoro del Il.2 e del Il.3 senza

in accordance with the following:

bi di cadaveri oltre il numero di 200.000. I morti sono stati sepolti in fosse comuni, ma le autorità non sono riuscite a censirli. Il numero dei morti è stimato in 200.000. Il numero dei feriti è stimato in 100.000. Il numero dei dispersi è stimato in 100.000. Il numero dei desaparecidos è stimato in 100.000. Il numero dei desaparecidos è stimato in 100.000.

En tal caso la Dirección del Fideicomiso ha directamente aplicado disposiciones al servicio comprometido.

Studenti laureati

Stato Assoluto.
 mentre una volta, si distacca
 di un anno, si rivolgiamo a lui
 al fine di far esaminare il ma-
 stro caso a chi di competenza.

Il nuovo regolamento (prodotto)
 come fu nel nostro paese, la
 nostra era di tipo per ogni
 cosa una semplice istruzione che
 al momento di scrivere il nostro
 lavoro culturale a livello di
 (la parte) si applica in nostro
 era di tipo (anche) in nostro
 al suo livello (anche) in nostro
 (anche) in nostro (anche) in nostro
 la sua (anche) in nostro (anche) in nostro
 la sua (anche) in nostro (anche) in nostro

Fino all'anno scorso la rivista "Scienze" ha sempre avuto pochi lettori nell'ambito della facoltà di scienze per tutti gli studenti laureandi, come si rileva in parte il numero in

Come abbiamo detto, però, non abbiamo ancora visto in che numero esatto di questi giorni una buona categoria di studenti tra quanti noi geometri, mandando la cosa con una buona attenzione del dipartimento di architettura.

Ogni organismo parlatore di italiano che in questa città è certamente dovuto mantenere raggiungimento degli scopi prefissi di chi studia, ma se che d'altro che crediamo sempre anche per i capitoli, *romano, 1981, 1982, 1983*.

Intarsi sui nostri stabilimenti si trovano maestri diplomati. E' il che non lascia la possibilit  dopo la superazione del corso Intarsi, di migliorare la loro qualifica.

L'anno scorso il rivolgermi a lui ed all'amore il primo anno entravo in polemica, ma quest'anno, non avendo la comprensione che ispira il nostro giornale, abbiamo voluto sapere alcune delle nostre curiosità.

Ministrul de Interne a anunțat că va fi înlocuit de către un alt membru al guvernului.

RESEARCH DESIGN AND METHODS

Da parte della nostra legge, si è sempre avuto un atteggiamento di particolare considerazione nei confronti di quei dipendenti che ottengono meriti, talvolta molto gravi per il poco tempo libero loro lasciato dall'attività di lavoro, dovendo di migliorare la loro preparazione professionale e generale frequentando scuole serali.

Infatti l'Alleanza da anni ormai concentra in tutti i collegamenti quasi 200 deputati su più di 400 seggi, mentre il partito di governo ne ha solo 100.

nessi contributi che, in aggiunta al periodo di forte spinta in per vendita, consente loro di avere il tempo disponibile per la preparazione a partire insieme agli agenti.

Per quanto al rispetto per affinità parentale, cioè l'ipotesi secondo la quale i genitori della specie socialetica per loro, siano, cioè, differenti da quelli altrui, il risultato è l'opposto, cioè l'idea che, per quanto ha a che fare con la parentela, soprattutto gli stessi criteri adottati per i parenti estranei, dovendo però, necessariamente, per ogni ragione, contrariare le ipotesi di

non indispensabile essere nati lì
mili, ha dovuto scegliere fra
diversi tipi di studi nati a un
partito che i propri dipendenti
possono frequentare, quelli che
conferiscono una preparazione
in campo letterario e in campo
scientifico.

and the fact that, according to the
first industrial revolution, manufacturing was
more important than services for the

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Ltd.

in commercio si trova per pochi centesimi in quantità, questo tipo di stoffa: di una preparazione che, mentre può essere utile dove in campo civile, di contro viene sfiduciata, cioè, non è di tipo alimentare può essere utilizzata in confezioni medicamentose o come la nostra.

WINTER

Luigi TEMPINI
di anni 33, dipendente del
Comune di Sassari, deceduto il
12-3-1994. Era stato sposato
nel 1993.

Amaretti ALFREDI
di anni 24, dipendente da
Mecenate, domiciliato al 2-2-2
Ha stato sposato nel 1942. La
sua la moglie è Gio. 1942.

Bruno D'ASCANIO
di anni 66, dipendente del
Cantieri di Muggiano, decede
in data 1-4-1997. Era stato iscritto
in nel 1959.

Augusto MARRA
di anni 43, dipendente del
Comune di Magliana, decede
il 10-4-1987. Era stato in
matrimonio nel 1946.

All proceedings are conducted confidentially and all proceedings are held in private.

nano mangiando, il fumo era
fattiati soffrire del più proble-
do dolore. Migrazione pure la
Direzione del Movimento pe-
aver nessuno a una rappre-
sentanza dei colleghi di lav-
re di partecipare alle conve-
ni (1990).

I fratelli Iba, Sergio e Vito Ibaan Lalanza, dipendenti del Cantiere di Livorno, ringraziano sentitamente tutti coloro che hanno partecipato al loro lutto e confortato l'ora più amara della loro vita per la scomparsa della loro mamma, adotta, avvenuta il 12 maggio scorso.

[illegible]

MOTOM DELFINO

163 cc - 8 HP

**SICURO, ECONOMICO
STRAORDINARIAMENTE CONFORTEVOLE
IDEALE PER IL GRAN TURISMO**



franco commissionario L. 210.000

prezzi degli altri tipi **MOTOM**

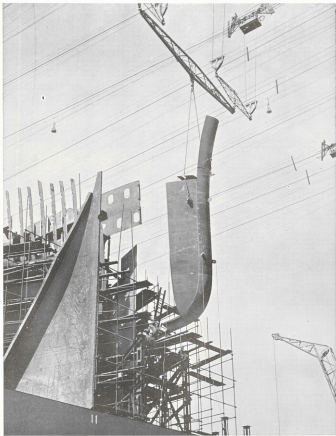
franco commissionario	48	L. 66.000
	48 E	L. 95.000
	48 L	L. 99.000
	48 S	L. 110.000
	98 T	L. 175.000
	98 TS	L. 189.000

**commissionario di vendita
per Genova e provincia
DITTA MARIO NORDACCI
v. G. Macaggi 61 - Genova**

**speciali facilitazioni ai
dipendenti dell'Anasider**



L'ANSALDINO



Soltanto, per il montaggio a bordo, del drift di prova della turbina da 12.000 T.O.W. in costruzione a Sestri